

HONDA FORZA Z

[illegible]

1

- ③ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



- ② ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



- ③ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



- ④ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



A close-up photograph of the front of a dark-colored car. A yellow arrow points to the hood latch mechanism, which is a small, dark, rectangular component located on the front edge of the hood, just below the windshield. The background shows a paved area and some greenery.



- ④ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



- ⑧ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 ① □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □



- ② □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □



- ③ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



A close-up photograph of the front of a red and blue car. The image shows the front bumper and the lower part of the hood. Three yellow arrows point to specific areas on the bumper: one on the left side, one in the center, and one on the right side. The car's body is painted in a two-tone color scheme, with red on top and blue on the bottom. The background is a plain, light-colored wall.



A close-up photograph showing a hand holding a metal rod against a metal block. A yellow arrow points to the contact point between the rod and the block.

[illegible]

⑨

①

①

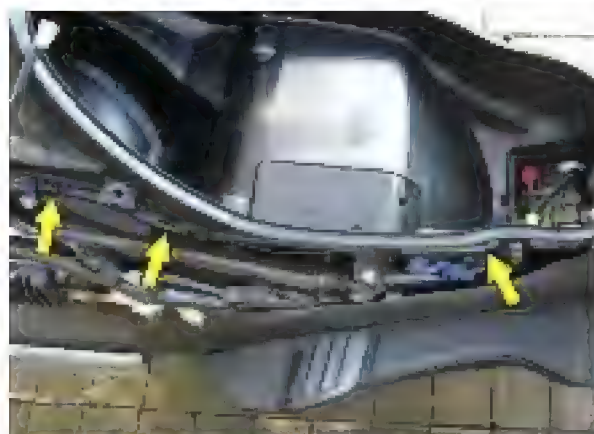


②

A 5x15 grid of squares. The first four rows are full, each containing 15 squares. The fifth row contains only the first 5 squares, leaving the remaining 10 positions empty.



③ 



- ⑩ ①



- ②



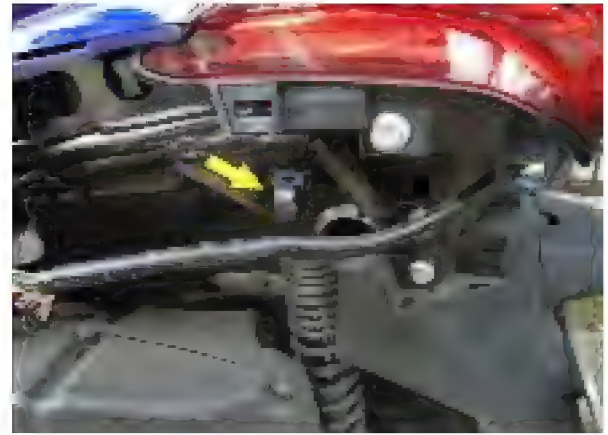
- ③



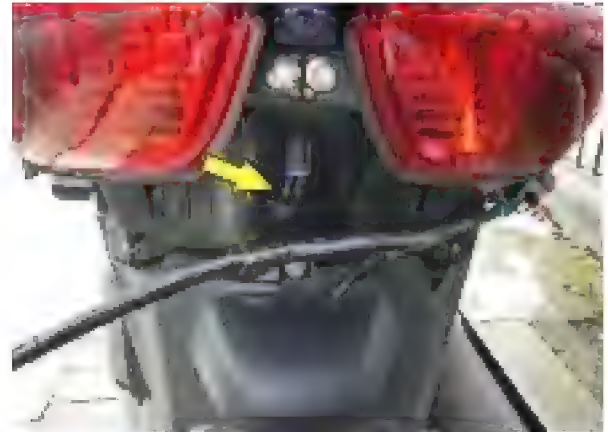
- ①



- ② 1. 拆下前保险杠下护板，露出雾灯安装位置。
2. 将雾灯安装到前保险杠下护板上，并固定好。



- ③ 1. 拆下前保险杠下护板，露出雾灯安装位置。
2. 将雾灯安装到前保险杠下护板上，并固定好。



- ④ 1. 拆下前保险杠下护板，露出雾灯安装位置。
2. 将雾灯安装到前保险杠下护板上，并固定好。



- ⑤ 1. 拆下前保险杠下护板，露出雾灯安装位置。
2. 将雾灯安装到前保险杠下护板上，并固定好。



1. 前照灯罩の固定ネジを緩めます。

- ① 10mmの六角レンチで、前照灯罩の固定ネジを緩めます。



- ② 前照灯罩を、ヘッドライトユニットから取り外します。



2. 前照灯ユニットの電線を確認します。

- ① 前照灯ユニットの電線を確認します。



- ② 前照灯ユニットの電線を確認します。



- ⑦ 1. 将拆下的线束与线束连接器连接。
2. 将线束连接器与线束连接器连接。



- ⑧ 1. 将拆下的线束与线束连接器连接。
2. 将线束连接器与线束连接器连接。



- ⑨ 1. 将拆下的线束与线束连接器连接。
2. 将线束连接器与线束连接器连接。



- ⑩ 1. 将拆下的线束与线束连接器连接。
2. 将线束连接器与线束连接器连接。
3. 将线束连接器与线束连接器连接。
4. 将线束连接器与线束连接器连接。



① 将拆下的线束与线束连接器
 线束连接器与线束连接器
 线束连接器与线束连接器



② 将拆下的线束与线束连接器
 ① 将拆下的线束与线束连接器
 线束连接器与线束连接器
 线束连接器与线束连接器



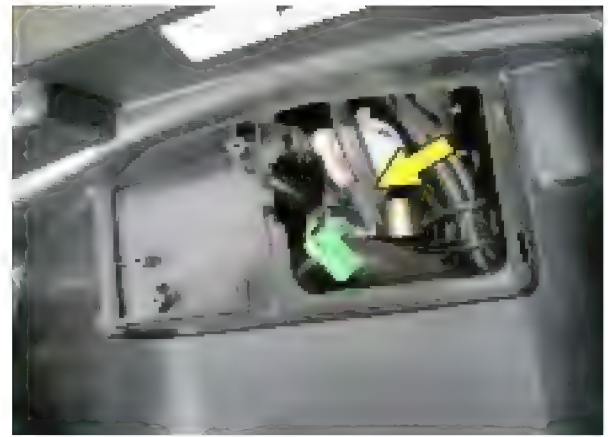
③ 将拆下的线束与线束连接器
 线束连接器与线束连接器



④ 将拆下的线束与线束连接器
 线束连接器与线束连接器



- ④ 1. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
2. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
3. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。



1. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
① 1. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
2. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
3. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。



- ② 1. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
2. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。



1. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
① 1. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
2. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
3. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。
4. 将拆下的线束与车身上的线束对接，并固定好。





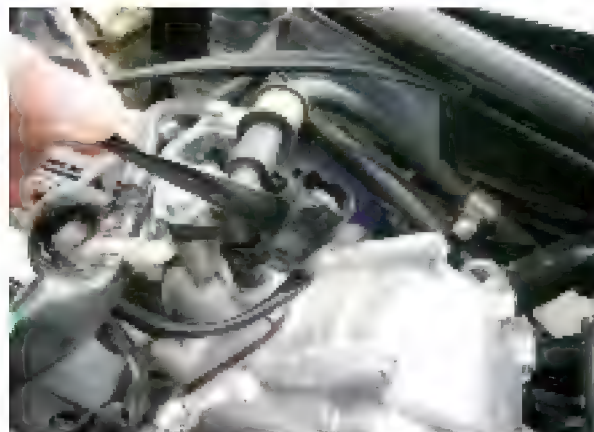
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

① ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

① ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

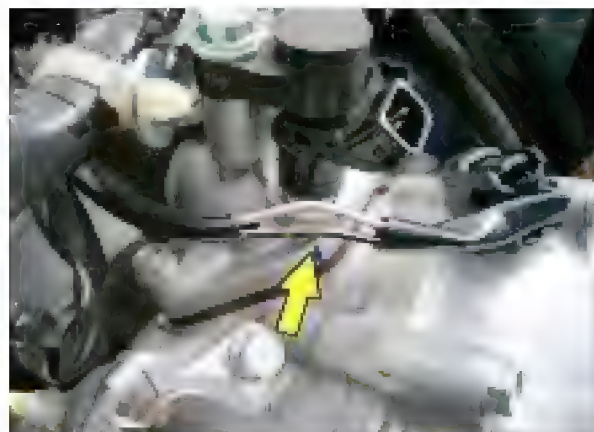


② ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



② ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

① ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

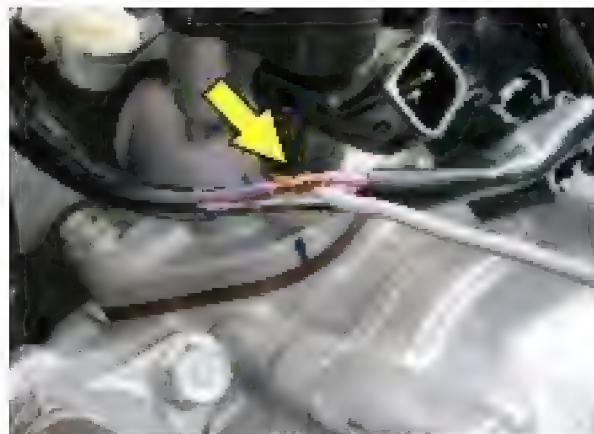


② ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



③

15mm



(4)

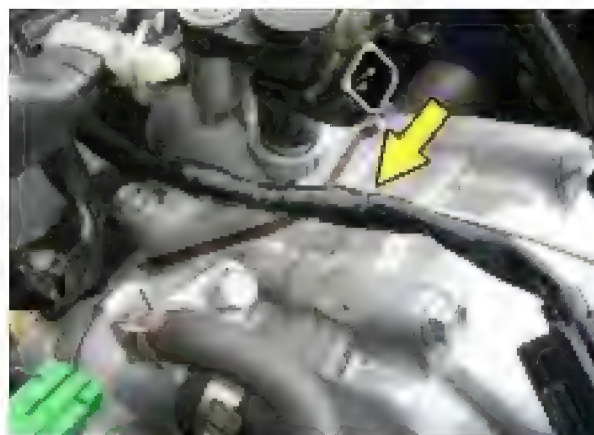


③ □ □ □ □ □ □ □ □

①



②




A photograph of a dark-colored car parked in a lot with a corrugated metal roof. A yellow arrow points to a small mark on the side of the car.

⑤ 



② □□ □□ □□ □□ □□ □□ □

①

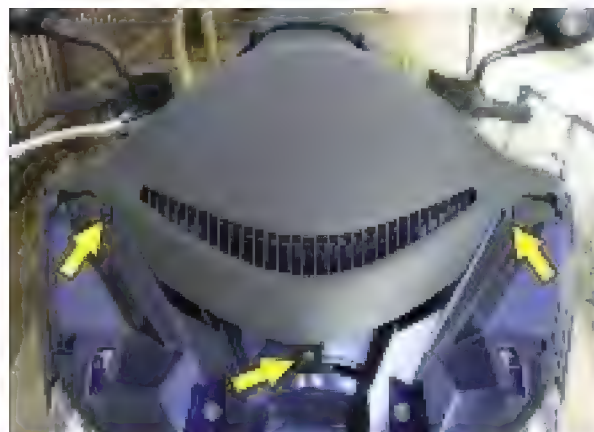


The diagram shows a sequence of 20 rectangular blocks arranged in a grid-like pattern. The blocks are arranged in 5 rows and 4 columns. The first row has 4 blocks, the second row has 4 blocks, the third row has 4 blocks, the fourth row has 4 blocks, and the fifth row has 4 blocks. The blocks are arranged in a way that suggests a sequence or a process, with some blocks having internal lines or patterns.



③ □□□□□□□□□□□□□□


①



② 



A close-up photograph of the engine control unit (ECU) mounted on the engine. Two yellow arrows point to the main power terminals on the ECU, which are the points where the main power wires are connected.



- ② □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□



- ③ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□




- ④ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□



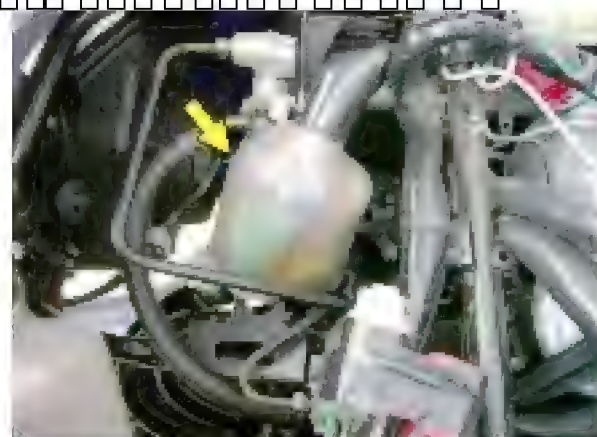
- ⑤ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□





① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

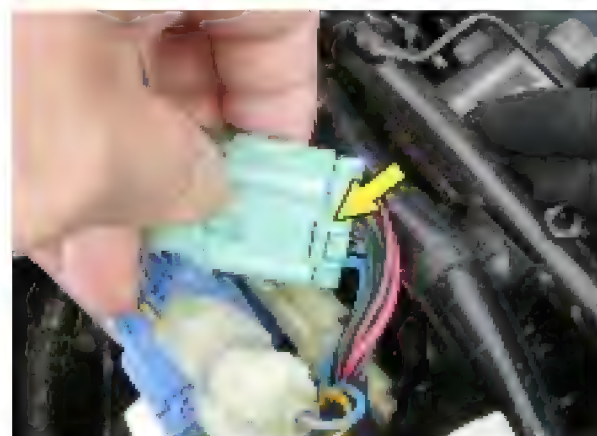
① ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



② ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿




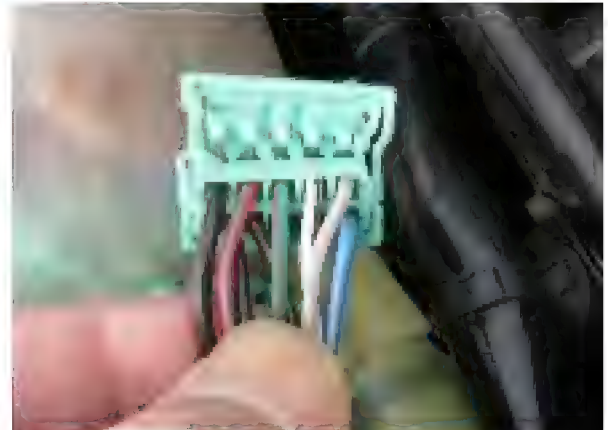
③ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿




④ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
 ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
 ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
 ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
 ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



⑤ 

[illegible]

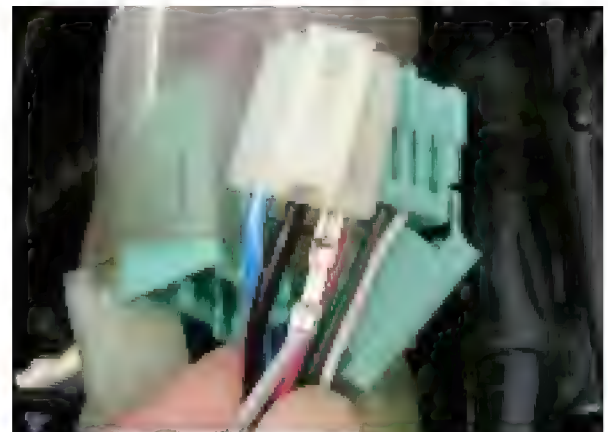
⑦



⑧

A grid of 80 small squares arranged in 8 rows and 10 columns. The top two rows contain black squares, while the remaining six rows are empty.

⑦



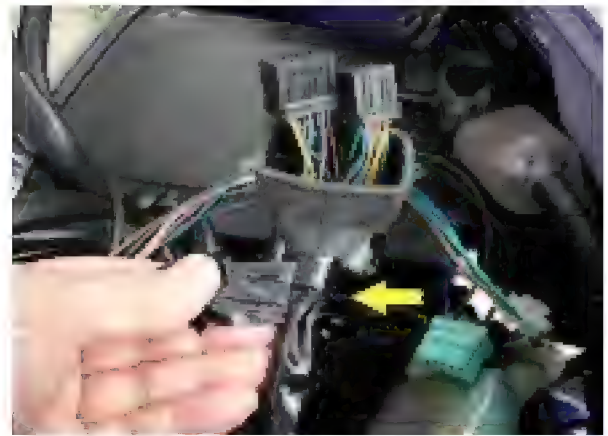


A close-up photograph of the sensor module. A yellow arrow points to the green printed circuit board (PCB) where the sensor is mounted. The PCB is connected to a white plastic connector with multiple colored wires (blue, green, red, black) plugged into it. The module is surrounded by various mechanical parts and other wiring within the engine bay.

A close-up photograph of a green 8-pin connector. A yellow arrow points to the second pin from the left, which is connected to a red wire. Other wires (blue, black, white) are also connected to the connector.

A close-up photograph of a green multi-pin connector, likely a CAN bus or diagnostic port. Two yellow arrows point to the pins on the connector, indicating the location for wire connection.

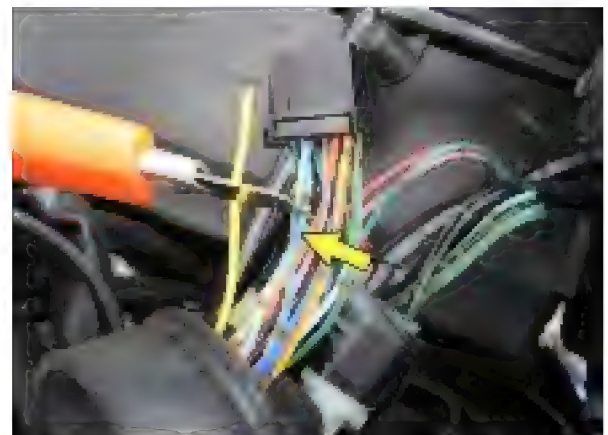
① 将线束从车架上拆下，并拆下线束上的塑料罩。
 将线束上的塑料罩拆下后，将线束上的塑料罩拆下。



② 将线束上的塑料罩拆下后，将线束上的塑料罩拆下。



③ 将线束上的塑料罩拆下后，将线束上的塑料罩拆下。



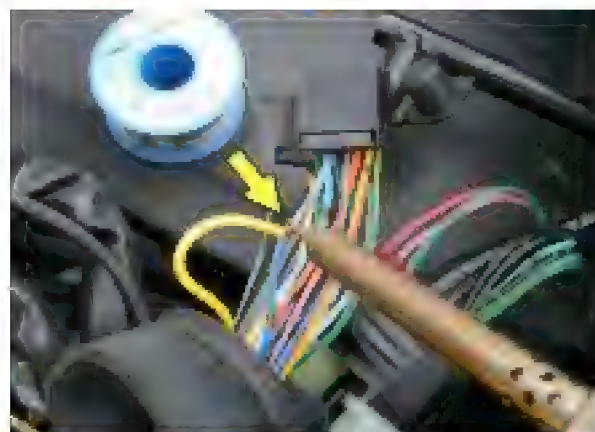
④ 将线束上的塑料罩拆下后，将线束上的塑料罩拆下。



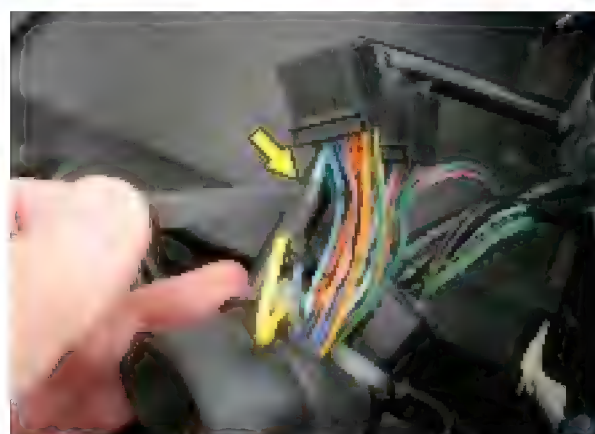
⑤ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



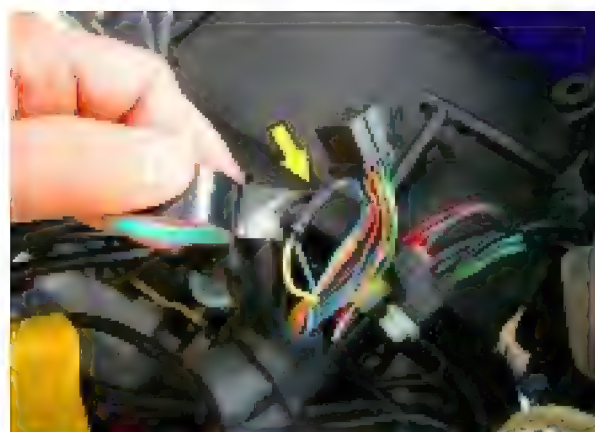
⑥ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



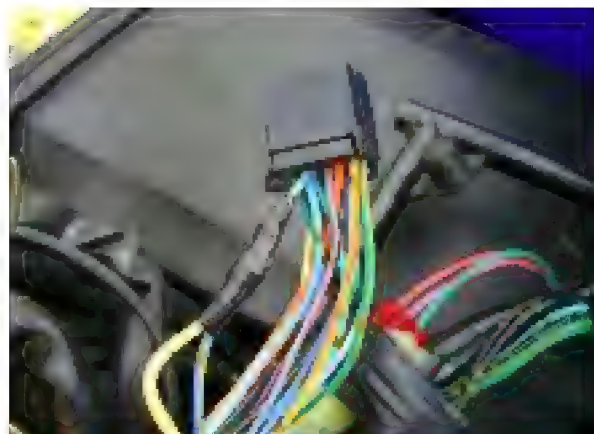
⑦ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



⑧ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



- ⑨ 1. 将线束从发动机舱内拆下。
2. 将线束从发动机舱内拆下。
3. 将线束从发动机舱内拆下。



1. 将线束从发动机舱内拆下。

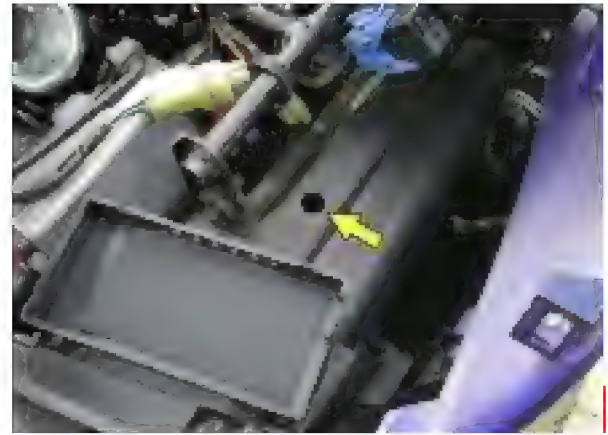
- ① 1. 将线束从发动机舱内拆下。
2. 将线束从发动机舱内拆下。
3. 将线束从发动机舱内拆下。
4. 将线束从发动机舱内拆下。
5. 将线束从发动机舱内拆下。
6. 将线束从发动机舱内拆下。
7. 将线束从发动机舱内拆下。
8. 将线束从发动机舱内拆下。
9. 将线束从发动机舱内拆下。
10. 将线束从发动机舱内拆下。
11. 将线束从发动机舱内拆下。
12. 将线束从发动机舱内拆下。



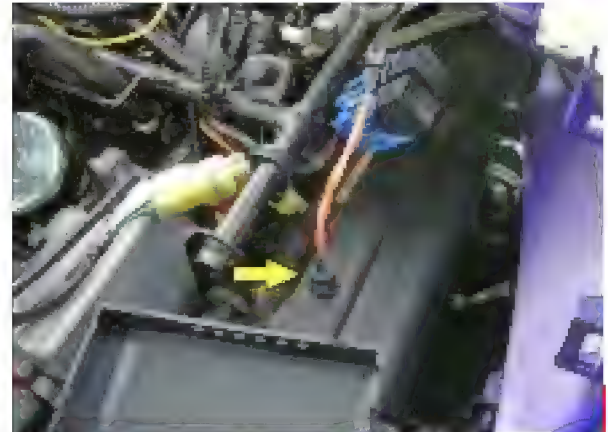
- ② 1. 将线束从发动机舱内拆下。
2. 将线束从发动机舱内拆下。
3. 将线束从发动机舱内拆下。



③ □□□□□□□□□□



④ □□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□



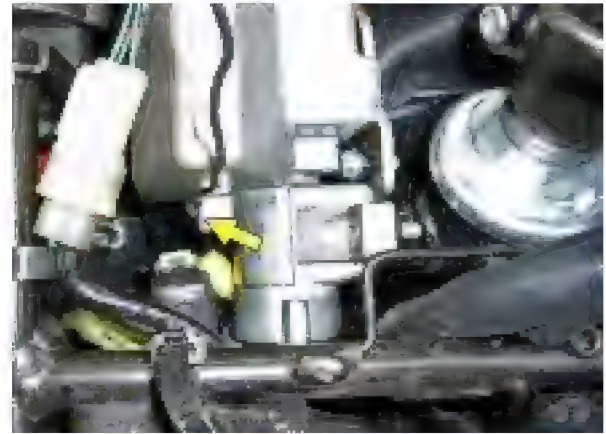
□□□□ □□□□□□□□□□


① □□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□



[illegible]

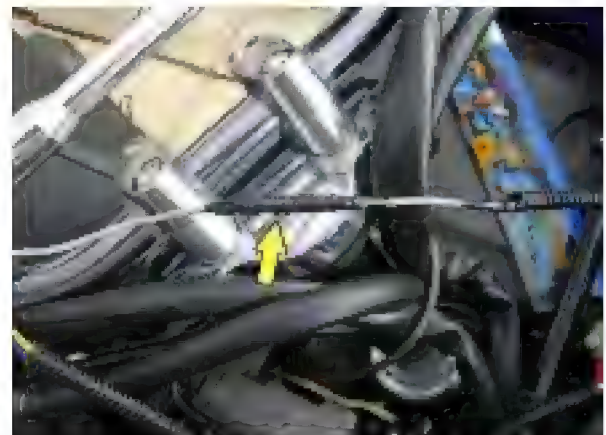
①




② 

[illegible]

④ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



⑤ 



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

①



②

12





